

17.05.2020 TARİHLİ İBB TURİZM PLATFORMU ADALAR NORMALLEŞME SÜRECİ TOPLANTISI – Toplantı Deşifresi

Özcan Biçer: Bu toplantıyı, İBB Turizm Platformu olarak düzenliyoruz. Adalar'ın İstanbul için bir prototip olarak planlıyoruz. Burada Adalılar ve meslek gruplarıyla yapacağımız değerlendirmelerden sonra, hep birlikte alacağımız önlemleri saptayacak ve bu modeli diğer ilçeler için de kullanacağız. Adalar için fiziksel mesafeyi koruyacak kapasite çalışmasını yaparken, en önemli avantajımızın deniz yolu ulaşımının kontrol edilebilirliği olduğunu gördük. Bunun için de çalışıyoruz.

Aramızda oteller ve lokantalar için Turizm bakanlığı tarafından hazırlanmış normalleşme genelgelerinin hazırlığına katılan TÜROB (Turistik Otelciler Birliği) ve TURYİD (Turistik Yeme İçme Tesisleri Derneği) yönetim kurulu üşeleri de var.

Dilerseniz önce onlarla başlayalım.

Ayhan Hacıbekttaşoğlu: (TÜROB YK üyesi): Genelgeyi okuyalım mı, soru cevap olarak mı gidelim?

Halim Bulutoğlu: Soru cevap gidelim daha iyi olur. Dilerseniz ben başlayayım. Turizm Bakanlığı'nın oteller için hazırladığı genelgede, her işletmenin alacağı önlemlerle ilgili bir protokol hazırlayacağı ve bunu hem personel ve hem de misafirleriyle paylaşacağı söyleniyor. Bu tüm işletmeler için yapılması zorunla galiba değil mi?

A.H. Evet. Her tesisin kendine özel durumu var elbette. Standart değil. Ama alacağı önlemleri genelgeyle uyumlu bir şekilde hazırlaması ve girişte, misafirlerin görebileceği yere asması gerekiyor.

H.B. Konaklamada mesafe kuralları korunarak belirlenmiş kapasitede misafir kabulü yapar deniyor mesela. Bu kapasite nasıl belirleniyor?

A.H. Adalar'daki gibi az odalı tesisler için bunun sorun oluşturacağını sanmıyorum. Özellikle kahvaltı düzenini buna göre ayarlamak lazım. Aynı aileden gelen insanlar için fiziksel mesafe sorunu yok. Kahvaltı salonlarında kapasite azalmış olacak. Konukları kahvaltıya randevulu indirmek ve mesafeyi buna göre korumak mümkün.

H.B. Misafirler için girişte ateş ölçerle kontrol zorunluluğu getiriliyor. Yani tesisler ateş ölçer alacaklar öyle mi? Bir de misafirin geldiği yeri, kronik rahatsızlıkları olup olmadığını vb. beyan edecekler. Normal kayıt formu dışında bir de böyle bir form mu doldurulacak misafirler tarafından?

A.H. Evet.

H.B. Asansörler için işaretleme yapılacak deniyor. 4 kişilik asansöre kaç kişi alınacak buna göre?

A.H. 2 kişi maksimum. Duracakları yer de işaretlenecek asansör içinde.

H.B. İşletme içinde tüm ortak alanlar fiziksel mesafe kurallarına göre planlanır, düzenlenir ve maksimum kapasiteleri belirlenir, uygun yere de hepsi asılır deniyor. Bu da önemli. Biraz önce konuştuk gerçi üzerinde.

Tesis içindeki çocuk oyun alanları, çocuk kulübü, lunapark, oyun bahçesi, sauna, hamam, masaj üniteleri açılmaz deniyor. Galiba bu konularda da belirsizlik yok.

Yemek servisi verilecek yerlerde masalar arası 1.5 m, yan yana sandalyeler arası 60 cm olacak deniyor. Peki iki ayrı masa arasındaki mesafe 1.5 m, sandalyeler arası 60 cm ise, sırt sırta iki masa arasındaki mesafe ölçümünde masalar mı esas alınacak, yoksa sandalyeler arasındaki 60 cm mi?

A.H. Aynı aileden insanlar arasında fiziksel mesafe sorunu yok. Yani 60 cm mesafe aranmaz. Ama farklı aileler söz konusu ise aynı masada, aradaki mesafe 60 cm olmalı.

Vedat Dilber (TURYİD): Yan yana sandalyeler arasında mesafe 60 cm, ama sırt sırta masalar arasındaki mesafe sandalyeden sandalyeye hesaplanması lazım ve arasında 1.5 m olması lazım.

Barış Tansever (TURYİD YK üyesi): Bu konu biraz karışık. Yani açıklanmaya muhtaç.

H.B. Açık büfe kurulur ama sadece personel müşterinin istediğini verir, misafir el dokunamaz deniyor. Aynı şey, çay ve kahve otomatları için de geçerli.

V.D. Evet. Sadece görevli personel, o da maskeli ve eldivenli olarak tabaklara servis yapacak. Misafir el süremeyecek.

H.B. Masalar üzerinde tek kullanımlık şekerlik-tuzluk bulunur ya da tek kullanımlık kullanılmayacaksa, yeni misafirler geldikçe kullanılanlar görevli tarafından dezenfekte edilir deniyor.

Halim Bulutoğlu: Personelin düzenli sağlık kontrolü yapılır ne demek?

Vedat Dilber: Ateş ölçme dışında yapılmayacak. Personelden periyodik olarak bilgi alınacak.

Ercan Özboyacı: Tesiste konaklayan personeller oluyor bu yaz için dikkat etmemiz gereken bir var mı?

Ayhan Hacıbektaşoğlu: En fazla 4 kişi kalabilecek bir odada.

Silvyo Ovadya: Personelin muayenesi ile ilgili Covid testi ve akciğer tomografisi çekilmesi gerekiyor.

---: Her gün yapamazsınız.

Özcan Biçer: Testin maliyeti 300 TL

Halim Bulutoğlu: Genelgede böyle bir şart yok ama işletmelerin takip etmesi gerekiyor. İşletmelere bağlı bir durum.

S.C: Kapasitelerin tanımlanması gerekmiyor mu? Birinin kapasiteyi belirlemesi gerekiyor. Gelen müşterinin de hakları olması gerekiyor. Müşteri otele gitti ama dezenfektan vs. yok. Nasıl olacak?

Ayhan Hacıbektaşoğlu: Gerekli önlemleri aldığımız takdirde sorun olacağını sanmıyorum.

Serra Taşkent: Müşteri hijyen kiti aldıysa onların zaten otelde bulunması gerekiyor. Gerekli önlemleri almazsanız müşteri güvenmeyecek ve gelmeyecek.

Halim Akbulut: Resepsiyonda bilgilendirici levha asılması gerekiyor.

Serra Taşkent: Yurtdışında videolar yayımlanmış bilgilendirici

Halim Bulutoğlu: Personel kıyafeti konusu nasıl olacak?

Ayhan Hacıbektaşoğlu: Personel kıyafetiyle ilgili detay yok. Maske ve eldiven kullanılacak, gerekirse siperlik kullanılacak. Her yere dezenfektan konulması gerekiyor. Her vardiyada aynı kişilerin çalışmaması gerekiyor.

Suzan Sahan: Aynı kişilerin temas etmesi için bu kurallar güney otelleri için yapıldı.

Halim Bulutoğlu: Asansör vs.nin dezenfekte edilmesi için bir sıklık var mı?

Ayhan Demir: Bu konu otel insiyatifine bırakılmış fakat ne kadar sık yapılırsa o kadar iyi olur. Ayrıca bütün temizliğin raporlanması gerekiyor.

Özcan Biçer: Özcan Bey 1,5 aylık deneyimi aktarıyor. Temizliği 5 günde 1'e indirdik. Mutfakları kapattık.

Halim Bulutoğlu: Otellerde tuvalet kapılarının otomatik olması mümkün mü?

Özcan Biçer: Bence en riskli alan.

Halim Bulutoğlu: Peki ne yapılmalı?

Ayhan Hacıbektaşoğlu: Lavabolar ve sabunlarda temassız ürünlerin/sistemlerin kullanılması gerekiyor.

Halim Bulutoğlu: Lokantalarda nasıl olacak?

Barış Tansever: Fotoselli olması lazım ama herkesin yapması çok zor. Sağlık Bakanlığı bir şey yapmalı, onlar da üstüne bir şey yapacaktır.

Vedat Dilber: İçişleri Bakanlığı yeni bir genelge yayınlamadığı sürece restoranlarda masada servis veremeyeceksiniz. Yani odalara vermek dışında yemek veremeyeceksiniz.

Halim Bulutoğlu: Burada konuştuğumuz izin verildikten sonraki uygulamalardır.

Serra Hamamcıoğlu: 1 Haziran'dan sonra normal restoranlara da izin verildiği zaman otellerin de masada yemek vermesine izin verilmesi gerekmeyecek mi?

Barış Tansever: Şu anda İçişleri Bakanlığı tarafından restoranların masa servisini açabilmeleri için 1 Haziran 5 Haziran gibi bir tarih veya aleyhinde/lehinde bir bilgi gelmedi.

Serra Hamamcıoğlu: O zaman masalar arası 1,5 metre mesafe bırakılması gerektiği niye söyleniyor?

Barış Tansever: Bu Turizm Bakanlığı'nın draftı. Bizi İçişleri Bakanlığı kapattı yani Turizm Bakanlığı kapatmadı.

Ayhan Hacıbektaşoğlu: Otel içinde bulunan restoranlar sadece otelde konaklayan müşterilere hizmet edebilecektir, dışarıdan herhangi bir rezervasyon kabul etmeyecektir ama otel içinde konaklayan misafirler otelin restoranından faydalanabiliyorlar, bu şartlar dahilinde. Yani masa sandalyede yiyeceklerdir.

Silvyo Ovadya: Oteli olan kulüpler ne yapacak?

Ayhan Hacibektaşoğlu: Otelde olan müşteriler gelip yemeklerini yiyebilecekler fakat dışarıdan kişi kabul edemeyeceksiniz.

Silvyo Ovadya: Üye gidip yemek yiyemeyecek mi?

Ayhan Hacibektaşoğlu: Şu şartlarda açılmıyorsunuz da bildiğim kadarıyla, yanlış mı biliyorum?

Vedat Dilber: Otel müşterilerine de genelge çıktıktan sonra masa sandalyede yemek hizmeti verilemiyordu ama yanlış biliyor olabilirim.

Korhan Gümüş: Yalnız, Vedat Bey takılmayalım buraya çünkü şöyle bir şeyle karşı karşıyayız yani restoranların, otellerin beraber faaliyet içinde olması zaten rasyoneldir. Şu anda Sağlık Bakanlığı ve İçişleri Bakanlığı konuyla alakalı çalışma hazırlıyor. Yani şu anda üstüne çalışılan bir konu bu ve şu an 1 Haziran diye bir tarih yok ama gelecek hafta bir tarih bekliyoruz. Yoksa otel, restoran, kulüp diye bir şey yok, tırnakla et gibiyiz yani beraberiz.

Halim Bulutoğlu: Tüm bunlar Sağlık Bakanlığı'nın veya İçişleri Bakanlığı'nın artık lokantalar serbest yani girilebilir demesiyle ancak mümkün olabilecek şeyler. Aynı şekilde kulüpler için bakıldığında da, onlar dernek statüsünde olduğu için, bakanlık tarafından açılabilir kararı çıkmadan onların da açılması mümkün görünmüyor. Dilerseniz, adalarda ulaşım konusuna geçelim. Özcan Bey, adalara ulaşımında bir kısıtlama olacak mı? Vapurlarda bir önlem alınacak mı? Çünkü ulaşım burada sadece deniz yoluyla yapılıyor. 31 Mayıs'a kadar zaten adalara giriş çıkışta büyük bir kısıtlama var ama muhtemelen bu 31 Mayıs'tan sonra devam etmeyecek. 31 Mayıs'tan sonra nasıl bir gelecek bekliyor bizi? Görebildiğim kadarıyla tesisler üzerinden giderek bir hesap yapamıyoruz çünkü her tesisin kendi özelinde bu konu. Dolayısıyla adanın kapasitesinden bahsetmek pek mümkün değil yani 1,5 metre mesafe dışında herhangi bir veri alamazsak eğer. Böyle bakıldığında adaya bir akın olacak mı yoksa vapurlarda bir kısıt var mı?

Serra Hamamcıoğlu: Bir de günübirlik teknelere dair bir şey yapılacak mı diye sorabilir miyiz çünkü en büyük problem onlar?

Halim Bulutoğlu: Evet bir de günübirlik teknelere izin verilecek mi diye bir soru var?

Özcan Biçer: Günübirlik tekneler de vapurlar da genelgede aynı kapsama giriyor. Birer koltuk boşluk bırakılarak oturtulacak, ayakta alınacak yolcu sayısında da belli bir standart var. Dolayısıyla şehir hatları olsun günübirlik tekneler olsun ikisi de bu standartlara bağlı kalacak. Burada ilk yapmamız gereken şey erişim üzerindeki kapasitemiz. Yani önceden insanlar hafta sonları neredeyse sarkarak adaya gelirlerdi, çok kalabalık olurdu vapurlar. Şimdi öyle bir tablo olmayacak.

Halim Bulutoğlu: Nasıl olmayacak?

Özcan Biçer: Daha önce İDO'da bir yolcu sayma ve sayıya ulaştıktan sonra otomatik olarak turnikeleri kapatma sistemi vardı. Bu sistem uygulanabilir.

Halim Bulutoğlu: Bu İDO için fakat vapurlarda da uygulanacak mı bu sistem?

Özcan Biçer: Bunu yapmazsak zaten kontrol altına alamayız.

Korhan Gümüş: Ben bizzat böyle bir şeye tanık oldum. Kapatılması daha da tehlikeli olabiliyor. İçeri yolcu almayınca bu sefer muazzam bir kalabalık arkadan basınç yaparak

öndekileri eziyor ve kaçamıyorsunuz. Yani mesele insanların önceden bilgilendirilmesidir. O tehlikeye maruz kalacağımı bilsem ben mesela o vapura binmek için gitmem.

Özcan Biçer: Onun yolu şu; şimdi dijital sistemlerin geliştiği bir dünyadayız. Rezervasyon sistemine dayalı bir yapı kurarız hızlı bir şekilde. O yapıyla rezervasyonu olanlar gider. Birkaç sefer sonra insanlar bunu öğrenir zaten. Bunun önlemini almak kolay.

Korhan Gümüş: Ben de önceden kayıt yaptırılarak, İDO'daki gibi, numaralı biletli yolcuların olmasını mantıklı buluyorum. Bir de bir şey sormak istiyorum, ada için elektrikli araçlar olacağı konuşuluyor. Bunların durak düzenlemeleri nasıl olacak? Adada lunapark meydanı, araba meydanı projeleri olduğu söyleniyor. Seyyar satıcılara yer tahsisi yapılıyor, bunlarla ilgili düzenleme nasıl yapılacak?

Özcan Biçer: Geçen hafta Genel Sekreter Yardımcımızın katıldığı bir toplantı yaptık, yine adalarla ilgili. Onların söylediği; cihazlar gelmiş, gümrükte bekliyormuş. Fakat bununla ilgili bir projeden bahsetmedi, bunu öğrenmem gerekiyor. Diğerlerini de hiç duymadım açıkçası. Eğer Kentsel Tasarım Daire Başkanlığı tarafından adalara yönelik böyle bir çalışma varsa ben bunu hemen yarın öğrenirim.

Halim Bulutoğlu: Görebildiğimiz kadarıyla bu sene yazlıkçılar senesi olacak. Bugüne kadar %40-50 oranında olan yazlıkçı oranı, bu sene %80-90'lara çıkacağı yönünde bir beklenti var. Yani insanlar adadaki evlerini açacaklar. Mesela dün şöyle bir bilgi edindim; bugüne kadar 3 yazlıkçı gelen 15 dairesel bir siteye, geçen gün 10 yazlıkçının gelmek üzere hazırlık yaptığı söylenmiş. Yani 31 Mayıs'tan sonra adalara ciddi şekilde yazlıkçı nüfus gelecek gibi gözüküyor.

Rıfat Çiton: Adaların en büyük STK'larından biriyiz, aile fertleri ile birlikte 7 bin kişiyi geçiyoruz. En önemli şey, son yıllardaki deniz yolları sistemi devam ederse biz büyük bir sorun yaşayacağız. Bu konuda İBB'den büyük bir çalışma ve çözüm bekliyoruz. Şehir hatları son derece kısıtlı, Mavi Marmara'ya mahkumuz ve oradaki yoğunluk da ciddi bir tehlike arz ediyor. Bu konuda İBB'den çözüm bekliyoruz çünkü ulaşım İBB'nin işi. Daha fazla vapur, daha fazla sefer ve daha fazla çözüm bekliyoruz.

Serra Hamamcıoğlu: İDO iskelesi ve şehir hatları arasına yanaşan ve Mavi Marmara büyüklüğünde olan tekneler var, Beylikdüzü Belediyesi ve herhangi başka bir belediye gönderiyor. Bunlardan 300-400 kişilik gruplar geliyor ve bunlar hiçbir şekilde kontrol edilmeden adaya ulaşıyorlar. Adaya istedikleri noktadan iniyorlar. Bu insanların gelişinin kısıtlanması ve geldikleri yerin de belirlenmesi gerekiyor. Bu insanları kontrol etmenin imkanı yok.

Özcan Biçer: Normalde bu Adalar Belediyesi'nin görevidir.

Serra Hamamcıoğlu: Belediyeye bağlı değiller özel tekneler ve paravan ücreti vermiyorlar. Birden sahile yanaşıyorlar fakat çok büyükler vapur büyüklüğündeler. İnen insanlar da meydana dağılıyorlar, onları kontrol etmemize imkan yok ve sosyal mesafe falan da kimse dinlemez orada. Yanaştıkları yer Büyükşehir'e ait.

---:Deniz ulaşımına karar verecek olan Büyükşehir Belediyesi'dir.

Özcan Biçer: Eğer kaçak bir durum varsa bunun tespiti yapılmalı, bu konuyu araştıracağız.

Halim Bulutoğlu: Bu sene yazlıkçı kapasitesi oldukça yüksek olacak. Bir yandan da var olan sefer içerisinde yolculuk yapan yolcu sayısının azaltılacağı söyleniyor, sosyal mesafe ve bir

takım alınan önlemler kapsamında. Siz sefer sayısının artırılmasından mı bahsediyordunuz Rıfat Bey?

Rıfat Çiton: Sefer sayısının artırılmasından bahsediyorum. Daha fazla vapur veya daha fazla çözüm olmalı. Eskiden deniz otobüsleri varken rahattık, Kabataş'tan binip 40 dakikada adalara ulaşabiliyorduk, en uzak ada da dahil Fakat şimdi bu imkanımız yok, 1,5 saatlik yolculuğa mahkumuz ve yeterince sefer olmayacak. Çünkü daha az insan alacak motorlar. İşten dönen motora binemeyecek, kişi sayısı standardından dolayı beklemek zorunda kalacak.

Ercan Özboyacı: Sefer sayılarının azaltılması/çoğaltılması ve bir numarator konması konusunda adada ikamet eden ve dışarıda çalışanlar için sorun olacak. Biz işten geldiğimiz için nerdeyse son dakikada binebiliyoruz motorlara ya da vapurlara ve bizden önce bir turist kafilesi vs. bindiğinde biz açıkta kalmış olacağız. Bu noktada adalarda yazlıkçı olan, çalışan, ikamet eden insanlar için ayrıcalık gerekiyor.

Halim Bulutoğlu: Adakart sistemi başladı şu anda. Adakartı olmayanların edinmesi ve Adakart sahibi olanların bu tür kısıtlamalardan muaf tutulması gibi bir yöntem düşünüyor.

Serra Hamamcıoğlu: Günübirlükçilerin ayakbastı parası ödemesi gerekebilir. Çünkü günübirlükçi geliyor bisiklet kiralyor eğer hastaysa bu büyük sorun oluşturur.

Halim Bulutoğlu: Bu arada bisiklet kiralamak konusunda bir engel var mı?

Korhan Gümüş: Biz şu anda her şeyi bir sekansta konuşmaya çalışıyoruz. Aslında süreç odaklı yönetilmesi gereken hatta kendi içinde de gözden geçirilmesi gereken yerel bir süreç yani Ankara'daki genelgenin içermeyeceği birçok konu var, bisiklet konusu da bunlardan biri. Adalar bir süreliğine toplu taşıma araçları yerine bisiklete teşvik edilebilir. Toplu taşıma yerine daha küçük ölçekli araç da teşvik edilebilir bu tamamen etki analizi yapmakla ilgilidir. Bizim kendi istençlerimize bağlı değildir yani bilgi sahibi olmayı gerektiren bir konudur. Araştırılır, bu konuda gerçekten insan hayatı söz konusu olduğu için bu değerli bir konudur, bu bir araştırma konusudur. Süreç odaklı bir çalışma yapılması için yerel ofis kurulmalı. Kaymakamlık, adalar, İBB, STK'lar, adalar Vakfı'ndan uzmanlarca bir ekip kurulmalı ve bu ekip misyon odaklı çalışmalı. Yani sadece adalarda ulaşım ve ziyaretçi yönetimi üzerine çalışmalı. Diğer konular adım adım ele alınabilir gündelik olarak. Çok az vakit kaldı. Bu konuda bir çalışma yapılması için Turizm Platformuyla kalıcı bir işbirliği başlatalım. Bir ekipten bize analiz etmeleri ve rapor etmelerini isteyelim.

Mehmet Ali Dursun: Bisiklet konusu açılmışken, adalarda ayrılmış bisiklet yoluna ihtiyaç var.

Korhan Gümüş: Sadece yol değil mesele. Haluk Gerçek, Kevser Üstündağ, Aydan Çelik ve Ali Erkut'un katıldığı bir açık radyo konferans düzenledik. Avrupa şehirlerinde bir alternatif olarak bisiklet tekrar gündeme geliyor. İsterseniz bu konuyu başlatmak için bir karar alalım. Bu kişilerle görüşerek ve bu konuyu geliştirerek bir rapor halinde yönetime sunalım.

Ali Erkut: Bu konu sadece bisikleti ilgilendirmiyor. Bütünsel bir ulaşım meselesidir. Korhan'ın söylediği kişilere ek olarak İBB'nin ulaşım sistemini teknik olarak planlayan ekibin de olması gerekiyor. Şu anda bildiğimiz kadarıyla toplu ulaşım adı altında 12 kişilik araçlar gelecek ve bağımsız evden eve insan taşıyan taksi türü araçlar gelecek. Bunun dışında adanın bisiklet güzergahlarının neresi olması gerektiği belirlenmelidir. Tüm bunlar tek kişinin kararıyla gerçekleşemez. Bu konuda müdahil olmamız şart. Sonraki dönemde ada dışındaki insanlar için kurulmuş olan bisiklet kiralama sisteminin; adalılar için ne kadar geçerli

olabileceğini, ada dışından gelenler için de ne kadar talep geleceğini düşündünüz mü, ne yapmayı düşünüyorsunuz?

Halim Bulutoğlu: Bu konuya burada girmeyelim. Önümüzde plajlar, oteller, lokantalar var. Belirsiz bir gelecek var. Ne zaman açılacak, gelecek olan ulaşım araçlarındaki kapasite kullanımı nasıl olacak, nasıl bir müşteri profili olacak vs. Kulüpler için üyelerine ulaşabilecekler mi, üyeleri gelebilecek mi bunlarla ilgili konulara dönelim.

Alpaslan Demirkan: Çok net görülen birkaç şey var. 31 Mayıs'tan sonra adalar açılacak ve çok sıkıntı bir dönem başlayacak hepimiz için. Başlangıç noktası yanlışti. Adalara giriş çıkışın yasaklanması konusu kanuna uygun bir karar değildi. Bu kaymakamlık ve belediyenin yetkisinde olan bir konu değildi, sadece valiliğin 15 günlük süre ile sınırlı olarak sahip olduğu bir yetkiydi. Fakat bu oteller adı altında kulüpler olarak önümüze geldi biz otelimizi karar öncesinde (Mart başında) kapatmıştık zaten ama bu süreçte otellerle, kulüplerle iletişime geçilmeden karar alındı. İletişime geçilseydi tebligat doğru çıkardı. Adada 150'den fazla pansiyon var fakat karar sadece oteller adı altında çıktığı için, pansiyonlara tebligat gitmedi. Biz kapattık ama pansiyon statüsündeki işletmeler kapatmadı. Otel yerine konaklama tesisi denilmeliydi. Biz bunun nasıl yanlış başladığını gördük. 15 gün kaldı açılışa fakat hala netleşmiş, düzgün bir yönlendirme yok. Benim ricam, İBB ve adalardaki tüm işletme kitlelerinin dahil olduğu; bireylerin, bireyselleşmenin etki yaratarak bir karar alamayacağı bir mekanizma olmalı. Açık ceza evinden çıkan mahkumlar adada elini kolunu sallayarak dolaşiyor, adada ikametgahı olan insanlar adaya gelemiyor. Bizim çok acil bir şekilde her bölümden her sektörden her esnaftan temsilcilerin olduğu; adalar belediyesinin, İBB'nin, Kaymakamlığın ve Emniyetin de dahil olduğu bir mekanizma kumamız ve hızlı bir şekilde hazırlıklar yapmamız gerekiyor.

Adnan Demir: Ben de aynı tespitlerde üyelerim nedeniyle bulundum. Turistten ziyade gerçek eski adalılar evlerine gelmek istiyor. Çünkü uzaklara gitmek zor olacak, uçak kullanamayacaklar. Adada evlerini ve havuzlarını hazır hale getirmeye çalışıyorlar. Bizden de bir an önce açılmamızı bekliyorlar. Biz de kulüp olarak, üyelerimize Haziran başında tesislerimizi hazır edeceğimizin ve devlet müsaade ettiğinde açacağımızın bilgisini verdik. Çocuk havuzlarımızı açacak mıyız diye bir sorum olacak, diğer tüm tedbirleri Turizm Bakanlığı'nın belirlediği şartlara göre aldık. Ulaşım ile ilgili de bir şey söylemek istiyorum. Bu insanlar adaya gelip evlerine yerleşecekler ama bu insanlar iş insanları ve hızlı bir şekilde anakaraya ulaşmak isteyeceklerdir. Covid-19 önlemleri sebebiyle de sefer sayısının artması lazım ama mantıklı bir şekilde artması lazım. Mesela şehir hatları seferlerinin artması lazım ama Kadıköy'e gitmek şart değil. Kabataş-Beşiktaş-Heybeliada-Büyükkada, Kabataş-Beşiktaş-Burgaz-Kınalıada direk seferleri sabah ve akşam iş saatleri için sayılarının artırılması gerekiyor. Birçok durağa uğrayan seferler, 1 saat 45 dakikada gidip geldiğimiz seferler kaldırılmalı. Çünkü anakaraya geçen kişiler ulaşımı diğer yollarla çözebilirler. Vatandaşlarımızın ve üyelerimizin ulaşım ile ilgili en büyük beklentileri bunlardır.

Ayhan Hacıbektaşoğlu: Havuzların açılmasıyla ilgili bir sıkıntı yok. Çocuk ve normal havuzlarla ilgili bir ayırım yok. Oyun alanları, parklar, kapalı alanlar kesinlikle açılmayacak.

---: Adalılar bu sene yoğunluklu olarak evlerini kullanmak istiyorlar yani önceki yıllara göre bir artış olacak, tersi yönde gününbirlik turist yoğunluğunda bir düşüş öngörmeliyiz kısıtlamalar sebebiyle. Önceden sefer saatleri planlanırken ana strateji tarifeleri gününbirlikçilere yönelik planlamaktı bu adalılar için sorun oluyordu, bu sene eğer sosyal mesafenin korunması önemli

ise ana odak adalıların ulaşımının düzenlenmesi olmalı. İkincisi, bu kısıtlamalarla birlikte işletmelerin kapasitelerini %40-50'ye düşürerek ayakta kalabilmeleri için bir yol haritası çizmesi gerekiyor. Bu da plajlar, restoranlar, kafeler, oteller için ayrı ayrı düşünülmeli. Nasıl yapacağız da yaşanabilir işletilebilir bir sistemimiz olacak? Bunu daha sonraki toplantılarda konuşmamız gerekir diye düşünüyorum.

Halim Bulutoğlu: Otellerde ve restoranlarda rezervasyon yaptırmış olanların cep telefonlarına bir kod gönderilmesiyle onların ulaşım kısıtlamasından muaf olmasıyla ilgili bir çalışmadan bahsetmişsiniz Özcan Bey... *(Bu kısımda konu değişti)*

Korhan Gümüş: Vapurların tek tek adaya uğraması yerine tekne tipinin ona göre seçilerek her adaya özel sefer yapılması konusu hesaplanmalı. Bu süreci yönetmek için bir AR-GE ekibi oluşturmalıyız. Çünkü ikinci bir dalga da gelebilir, bunu konuşmuyoruz. Bu olursa eğer B planı ne olacak, eğer yükselmeye başlarsa grafikler ne yapacağız? İkincisi de bu süreç içinde yerel bir ekip adada çalışmalı, mesela fiyatlandırma çalışması yapılmalı. Gelen müşteri profili değişecekse o zaman hizmet profili de değişir. Ürün ve hizmet geliştirme konusunun gündelik hayatın biraz dışında görel olarak perspektif açıcı şekilde ele alınması lazım. Yoksa sadece mevcut ürün geliştirme olarak bakarsak hata yapabiliriz. Aynı hedef kitleye daha farklı hizmetler sunmaya başlarız. Bu konuyu bir planlama çalışması olarak ele alalım.

---:Ben de aslında Korhan'a katılıyorum. Bu sürecin takibi, düzenli değerlendirmelerin yapılması için aslında adalarda gerçekten bir destinasyon, ziyaretçi yönetim merkezi planlanması gerekiyor. Adalar Belediyesi, STK'lar ve tüm paydaşların temsilcilerinin yer aldığı bir ekip olmalı. Adalarda özel meseleler de var; kültür mirasının korunması, doğanın korunması, sürdürülebilir gelişme, burada yaşayan gençler vs. çok boyutlu aslında bu olay. Bu konular da birbiriyle bağlantılı ve tüm paydaşlarla bağlantılı bir mekanizma kurulmalı. Bu mekanizma değerlendirme yapacak, sürekli bilgilendirecek, bültenler yayınlayacak, ziyaretçileri bilgilendirecek bir mekanizma olmalıdır.

Şirzat Ergin: Değerli fikirler geliyor fakat şu an daha önemli süreçler var. Evet, bisiklet yolu gerekiyor, destinasyon ofisi gerekiyor fakat ulaşımın açılması ve ziyaretçi yönetimi öne geçiyor. En çok aklıma takılan ziyaretçi yönetimi konusu oldu. Serra Hanım'ın söylediği tur şirketlerinin kaldırdığı, yüzer tesis statüsünde olan ve denetlenemeyen nerden kalktığı belli olmayan ve nereye yavaşacakları da belli olmayan teknelerle yoğun bir insan getirme problemi var. Bu daha önce de sorun yaratıyordu. Bu bir yandan esnafın gelir kapısı olarak gördüğü bir şey ama acaba bu tur şirketlerinin teknelerinin kaldırabilmesi, nerden kalktıklarının kontrolü, içindeki turist sayısının kontrolü, adaya yavaştukları yerin kontrolü gibi konuları İBB'nin düzenlemesi daha mı yüksektir acaba diye düşünüyorum. Adalar Belediye'sinin konusu bu belki ama teknenin nereye yavaşacağı, nerden kalkacağı belli olmadığı için denetlenmesi çok mümkün değil. Bu konudaki denetimi çok başaramadık diye düşünüyorum. Ada halkının çok rahatsızlık duyduğu bir konu bu, bangır bangır müziklerle geliyorlar. Bunların denetimi nasıl yapılabilir?

Halim Bulutoğlu: Bu konu önemli ve sanıyorum bunu gündemimize almamız gerekiyor.

Serra Hamamcıoğlu: Aslında bakmamız gereken bir örnek var, Kapyra Adası, Napoli'nin çok yakınında. Burada çok güzel programlamışlar, günübirlik gelenlerin rotası var her yere gidemiyorlar. Harcayacakları paranın minimum ne kadar olacağı belirlenmiş. Günübirlik de olsa gelen turist profili belirlenmiş. Otellerde konaklayanlar için de bir sistem var. Kendi evleri

olanlar da var aynı Büyükada'da olduğu gibi. İnsanları çok güzel ayırmışlar. Pasaport kontrolü gibi bir sistem var. Adalıyı, günübirlikçiyi, otelde kalanı veya sezonluk geleni çok güzel ayırmışlar. Biz de organize edebiliriz ama dikkat etmemiz gereken bir şey var. Bostancı çok yakın bir konumda ve sadece yürüyüş yapmak için adaya gelen insanlar var, tabii ki gelebilirler ama Covid-19 sırasında değil. Gelen insanın profilinin, neden geldiğinin, ne kadar harcama yapacağını tespitinin yapılması gerekiyor ki kendimizi korumaya alalım.

Bülent Bey: Belediye müzeleriyle ilgili çalışma var mı, müzeler için klimatizasyon konusunda nasıl çalışmalar var? Klimatizasyon yaz aylarında büyük bir sorun olacaktır.

Vedat Dilber: Sadece oteller değil bütün tesisler için %100 dışarıdan hava alması konusunda bir beklenti var. Yani içerideki havayı kullanmayacak klima. Sadece dışarıdan hava alacak. İçerideki havayı sirküle eden sistemlere sıcak bakılmıyor, AVM'lerde de bu şekilde olacak bildiğim kadarıyla. Bu konudaki bilgi kesindir. Fakat bu çok daha fazla bir enerji tüketimi anlamına gelmektedir. Mutfaklarda klima kullanımını olmayacağına dair bir konu var ve bu çalışma ortamını ciddi şekilde etkileyecektir.

Bülent Bey: Bu klima konusunda müze kısmı dışında Wuhan'da ciddi bir çalışma yayınlandı. Restoranlarda klima, ister içerden ister dışarıdan hava sirküle etsin risk büyük. Bu şekilde 1 kişinin 14 kişiyi yarım saatte enfekte ettiği belgelenmiş durumda.

Vedat Dilber: Bugün insanların gittiği tüm süpermarketlerde veya marketlerde sağlıksız, eski klimalar kullanılmakta. Fakat bununla ilgili bir çalışma yapılmadı hatta bilim kurulundan biri oralar insanların mecburen gitmek zorunda olduğu yerler dedi. Restoranlardaki masalar, hava üfleyen alanlardan minimum iki metre uzaklıkta olmalı diye bir yaklaşım mevcut şu anda. Yani bu konuda kafalar karışık fakat bu konuda mecbur kalmadıkça kullanmamak daha mantıklı gibi geliyor. AVM'lerde bu konuyla alakalı ciddi çalıştırma gerekiyor.

Mehmet Ali Dursun: Plajların kendi tekneleri var ve bu tekneler iskeleden insanları alıp plajlara götürüyor. Fakat bu tekneler küçük ve insanlar yığılarak gidiyor. Bu konuyla ilgili bu sene nasıl bir önlem alınacak? Bir de her adaya vapurların ayrı ayrı gitmesini çok mantıklı buluyorum.

Korhan Gümüş: Bu teknelerde sosyal mesafeye dikkat edilirse 5-10 kişi gibi bir yolcu taşır ve bu imkânsız gibi görünüyor. Yani bu ulaşım konusu kendi başına çok iyi analiz edilmesi gereken teknik bir konudur.

Dayk Miricanyan: Kınalıada maalesef yüzölçümü, İstanbul'a yakınlığı nedeniyle en yoğun misafir gelen adadır. Günübirlikçinin iskeleden nasıl kontrol edilerek geleceğini, nasıl bir kontrol mekanizması kurulacağını merak ettim. Biz restorana gelen kişilerin ateşini ölçerek bu durumun önüne geçebilecek miyiz? Plajlar Büyükada'daki gibi değil. Her taraftan plajlara erişebiliyor insanlar, bu nasıl kontrol edilecek? Adalıyı kontrol ettik diyelim ama günübirlikçiyi nasıl kontrol edeceğiz? Ucuz ve en yakın adayız, çok kalabalık bir adadayız ve yüzölçümümüz de küçük, bu süreçte kötü senaryoların önüne nasıl geçeceğiz? Kınalıada bu durumda en çok yarayı alacaktır, burada diğer adalara göre daha fazla tehlike var. Öneriler var ama İstanbul 20 milyon nüfuslu bir şehir ve Kapyra Adası'ndaki sistemi uygulamak çok zor.

Serra Hamamcıoğlu: Ada ücretlerini artırırsak daha az insan gelir.

Şirzat Ergin: 20 milyonluk bir nüfus İstanbul. Bu şekilde insanların seyahat hakkını elinden almış oluruz, bunu çok doğru bulmuyorum.

Serra Hamamcıoğlu: İstanbul'un hiçbir yerinde insanların sitesinin önünden denize girilmiyor. Sultanahmet Meydanı'nda insanlar canının istediği gibi piknik yapamıyor.

Dayk Miricanyan: Kınalıada en büyük yarayı alacak adadır. Çünkü yüzölçümü çok ufak, yazlıkısı çok kalabalık ve adada her yerden denize girilebiliyor. Aynı zamanda en ucuz ve en süratli ulaşılabilen adadır. Yani Kınalıada için çok tehlikeli bir durum var.

İsmail Bucak: Ana tema ulaşım oldu, ben de buna katılıyorum. Çünkü adalara hafta sonları çok büyük bir kitle geliyor ve bu kitleyi seçemiyoruz. Temel sorum biz adalara gelen insanları (nitelikli, yerli/yabancı turist) nasıl seçeceğiz? Kınalıada'nın en büyük sorunu 4 tarafının plaj olmasıydı, Burgazada'da da benzer sorunlar var, ormanlar yanıyor, sahiller doluyor, kirlilik oluşuyor. Fakat şu an pandemi sürecindeyiz ve açılmamıza 15 gün kaldı. Bu yüzden ilgili kurumlarla bir an önce çalışma yapılması gerekiyor.

Barbaros Bülbülkaya: Biz restoran, konaklama ve plaj olan bir tesisiz. Ankaradaki (Kilyos, Bostancı, Şile vs.) plajlardan farkımız ulaşımımızdır. Ankaradan sadece plaj için gelen günübirlik müşteri sadece orada kısıtlama yaşamayacak. Hem gelen kişi az olacak hem de biz Büyükkada'dan yolcumuzu alıyoruz kendi tesisimize getiriyoruz. Burada da bir sorun yaşıyoruz. Şimdi faytonlar da yok. Ada içi ulaşım da önemli oluyor bu yüzden. 12 kişilik araçlar, taksiler olacak dendi, bunlar bizim yükümüzü kaldırabilecekler mi? Plaj motorları kalabalık gidip geliyor doğru ama ada içi ulaşım çözülürse biz de ada içinden taşıyabiliriz yolcularımızı. Bu durumda motorlara gerek kalmaz. Diğer taraftan genel olarak bu konferansın konusu Covid-19 ama biz adanın genel sorunlarını konuşmaya başladık. Biz Covid-19'dan dolayı zaten şu an zarardayız. Bundan sonra da zararlarımız devam edecek. Biz bunları nasıl daha aza indirgeyebiliriz? Biz gereken tüm önlemleri almaya süreç boyunca devam edeceğiz. Fakat toplantı konusu kayıyor. Mesela Serra Hanım iyi otellerden birinin işletmecisi. Günübirlikçilerden bahsetti ama TC vatandaşlarının adaya gelme hakkı var ve geldiğin zaman bu kadar para vereceksin de diyemeyiz. Yani Covid-19 sebebiyle günübirlikçilerin biletli ve rezervasyonlu gelmesini sağlayalım, belli kısıtlamalar yapalım ama sanki bundan sonraki senelerde de günübirlikçileri azaltalım demek doğru değil.

Serra Hamamcıoğlu: Günübirlikçi gelsin gelmesin demiyorum ama nitelikli insan gelsin. Bunun ayrımını yapmak çok basit. Rezervasyonlu ve rotalı olarak gelsin.

Halim Bulutoğlu: Bu tartışma çok özel bir tartışma ama salgın koşullarını konuşuyoruz ve salgın koşulları bir takım kısıtlamalar gerektiriyor. Yani genele uyarlanacak şeyler değil bunlar, bu konuyu netleştirelim.

Mehmet Ali Dursun: Covid-19 kapsamında sosyal mesafeye dikkat edilmesi gerekeceğinden dolayı motorların kaldırması gerektiğini sadece bu sene için söyledim.

Tarık Bey: Serra Hanım'ın söylediğini aslında Covid-19 çerçevesinde değerlendirmek lazım. Bu dönemde gelen sayısı kısıtlanacağı için fiyatlar yükselecek ve bunun için 3 seneden bahsediliyor yani birkaç ayda düzelecek bir süreç değil. Ada kendi destinasyonu ile ilgili bir takım kararlar verilebilir yani bu süreçte ada, daha nitelikli turist çekebilir. Fakat gelenlerden para almak veya şu kadar harcasınlar diye bir şey belirlemek mümkün değil ve doğru da değil. Esnafın bir strateji belirlemesi lazım. Talep düştüğü için zaten fiyatların artması gerekiyor.

Halim Bulutoğlu: Bu yıl adalıları kazanma yılı olabilir. Esnafın kendini gözden geçirmesi, niteliğini yükseltmesi, hijyene dikkat etmesi, sokağa taşmaması gibi hareketlerle adalıları tekrar kazanma fırsatı kazanabilir mi?

Tarık Bey: Kesinlikle bunun bir fırsat olarak değerlendirilmesi gerektiğini düşünüyorum.

Korhan Gümüş: Her kriz bir fırsattır aslında. Sözü ettiğimiz şey esnafın tek başına yapabileceği bir şey değil. Esnafa destek olunması gerekiyor. Adanın planlama sürecinde zaten küçük üretim stratejisini gözden geçirmesi gerekiyordu. Piyasa odaklı bir büyüme modeli giderek niteliksizleşmeye ve fakirleşmeye yol açıyor. Yani burada çok büyük bir eşitsizlik var. Ürün geliştirme stratejisini uygulayabilmek için esnafa çok yüklenmemek gerekiyor. Esnaf yapabileceğini yapıyor zaten. Burada asıl mesele STK'larda; adalar vakfı, adalar müzesi ne yapacak ben onu daha çok merak ediyorum. Yani İBB'nin ve Adalar Belediyesi'nin sorumlulukları var ama asıl burada kamusal rol üstlenmiş, enstitü gibi çalışması gereken, adanın geleceği hakkında fikir üretecek bir platform olması lazım. Bu olmadan esnafa bu işi bırakmak haksızlık olur ve işin mantığına da aykırı olur. Önemli olan yaratıcı sektörün ne yaptığıdır. Burada önemli olan yaratıcı sektörün ne yaptığıdır çünkü ufku o geliştirir.

Özcan Biçer: Konu çerçevenin dışına çıkmaya başladı. Biz 15 gün içinde çözeceğimiz işlere yönelelim. Korhan'ın da dediği doğru ama şu anda bu konuyu çözemeyiz. 15 gün içinde çözebileceğimiz meselelere öncelik verelim. Orta ve uzun vadeli işleri arka planda konuşmaya devam edelim ama bu 15 günlük süreçte acil olan meseleleri çözmeye odaklanalım.

Engin Çelik: Toplu ulaşım bugünkü haliyle devam edecek. şehir hatları gemilerinde artış oldu. Normalleşme sürecinde, özellikle ulaşım noktasında, İBB'nin ve Adalar Belediyesi'nin tavrını, hükümetin aldığı kararlar belirleyecek. Normalleşme süreci olacak ama burada restoranlar açılacak, tüm her yer faaliyete geçecek. Yeme-içme üzerine İstanbul'da ilçe bazında yapılan araştırmaya göre kapatılan işletmelerinin %40'ı bir daha açılmamak üzere kapandı. Adalarda böyle bir çalışma yapmadık ama görünen o ki adalarda da bu tarz problemler yaşayacağız. Fakat adaların sezonluk bir bölge olması vesilesiyle esnafın kendini toplayacağına dair bir inancımız var. Adada kiralar ağır ve kiraların da yükseldiği döneme geldik ve 3 ay iş yapamazsak Aralık ayında her şey normale dönerse bile bizim için çok da değişen bir şey olmayacak. Hükümetin kararları bizi etkileyecek (masalar arası mesafeler, kişi sayısı vs.). Biz adalar Belediyesi olarak önlemlerimizi aldık ve almaya devam ediyoruz. Kamu kurumlarında, iskelelerde, yollarda, kuaförlerde tüm alanlarda belirtilen dezenfektasyon işlemlerimizi yaptık. Önümüzdeki süreci hükümetin tavrı şekillendirecek.

Özcan Biçer: İstanbul'da genel olarak yapmayı planladığımız çalışmalar için pilot bir bölge olarak adalardan başlayacağız. Biz şu anda bu 15 günü değerlendirmek için yapıyoruz bu toplantıyı. Denetleyip ceza kesmek yerine bu 15 günde hazır hale gelmek amacımız. Ben ulaşım ile ilgili testi yapacağım sizden de restoranlarda, kafelerde, mesire yerlerinde söz konusu kısıtlamaları test ettiğimizde nasıl sonuçlara ulaşacağımıza dair birer tane örnek rica edeceğim. 2 haftalık süreç çabuk geçecektir, bu yüzden bu süreyi iyi değerlendirip önlem almalıyız. Büyükşehir olarak biz ceza kesme sistemine geçmek istemiyoruz.

Korhan Gümüş: Bunu esnaf mı yapacak yoksa yerel belediyenin mimarları mı yapacak. Mesela, Engin Bey'in mutfağını kim tasarlayacak?

Özcan Biçer: Mutfağın yeniden tasarlanmasından bahsetmiyorum şu anda. Konulan koşullarda zaten mutfakla ilgili tedbirler de var.

Korhan Gümüş: Fakat mutfakla da çok alakalı alınması gereken tedbirler.

Engin Çelik: Mutfaklarla ilgili alınacak tedbirlerde çok ciddi bir mesele yok. Sadece mutfak kapısına bir el okuyucu konması ve ayak kısmına da dezenfektan konulması gerekiyor. Alınacak tedbirlerde mutfaklarda yapılacak aşılmayacak, geçilmeyecek bir durum yok. Adadaki dükkanlar ise ufak dükkanlar. Yani masalar arası 3 metre mesafeyi referans alırsak bu dükkanların, yeme-içme yerlerinin faaliyet göstermesi mümkün değil. Oturma yerlerinin %80'i işgaliye alanlarında yani dışarıda.

Özcan Biçer: Eğer o bölgelerde iş yapma kapasitesi düşüyorsa, bir metrekaleden elde edilen gelir düşüyorsa belki de bizim belediye ile konuşup buradan alınan işgaliye ücretlerini de aynı oranda düşürmemiz gerekiyor. Fakat benim bunu test etmem, çalışma haline getirmem gerekiyor. Mümkünse fotoğraflarıyla durumun ne olduğunu açıklayan bir veri üretelim. Mesire alanları, plajlar, restoranlar, kafeler için bu örneğe ihtiyacımız var.

Engin Çelik: Bu veriyi Çarşamba, Perşembe gibi üretip size teslimini yaparız.

---: İşin aslı biz çok özel bir konumdayız ada olarak. Adada Covid-19 hastası sayısı ya çok az ya da yok denecek derecede olduğunu düşünüyorum, bilmiyorum doğru mu? Fakat özel bir konumda olduğu doğru ve bir başka doğru da açıldığı andan itibaren birçok insan gelecek, gerek yazlıkçılar olsun gerek turistler olsun gerekse günübirlikçiler olsun. Yani inanılmaz bir izdiham yaşayacağız. Aslında konuşulan tüm konuların olduğu nokta, biz şu an temiziz. Yani temiz bir sayfa açmanın tam zamanı. Bizim aslında gelen insan sayısını az tutmamız gerektiği de bir gerçek. Çünkü o kadar insanı ağırlayamayacağız burada, hepimiz yarım kapasiteyle veya %60 kapasiteyle çalışacağız. Dolayısıyla bence önümüzdeki iki haftayı çok iyi kullanarak bazı şeyleri konuşulan birçok noktada kısıtlamamız gerekiyor çünkü kaldırabileceğimiz kapasite çok az. Yani %60 kapasiteden bahsediyoruz sonuçta ve bu yönde çalışmaların olmasının gerektiğini düşünüyorum. Burası Turizm Platformu olduğu için şunu da söylemek istiyorum; konaklayan veya gelen her turist hepimizi besliyor. Sonuçta otelden çıkıyor restorana, plaja gidiyor, bisikletini kir alıyor. Bu yüzden hepimizin istediği işimizi iyi yapmak ve bundan para kazanmaktır. Temiz bir sayfayla başlayabiliriz.

Korhan Gümüş: Konuşulan bu konularda çalışan insanlara birer koordinatör mü seçsek? Büyükşehir'in birimleri ile ve diğer uzmanlarla nasıl bir düzenlemeyle iletişime geçebileceğiz. Engin Bey'in söylediklerini çok somut buldum, aynı somutlukta diğer konuları da nasıl görebileceğiz, bunu merak ediyorum.

Özcan Biçer: Bu karşılıklı iletişimi ben sağlayacağım ama sizden de destek vermek isteyen olursa, hızlı bir şekilde yapılması kaydıyla katılabilirsiniz.

Sevim Çavdarlı: Özcan Bey anlıyorum çok çevik olmak istiyorsunuz ama adalarda nereye dokunsanız öbür tarafı hareket ettiriyor. Adaları bir bütün olarak düşünmek gerekiyor. İşgaliye konusunda denetim nasıl olacak? Kapasiteyi belirleyelim, talep analizi yapalım fakat anlayamadığım bir şey, bir belirsizlik var.

Adnan Demir: Adada işgaller çok önemli bir konu. Adada kimin bileği güçlüyse o daha fazla işgal ediyor. Filtresizlik var, mesela kebabçılardan çıkan koku insanları rahatsız ediyor. Bir de adada tuvaletsiz restoranlar var. Böyle bir şey olmaması, bunların düzenlenmesi gerekiyor. İnsanlar restoranın içini depo olarak dışını restoran olarak kullanıyor, bunun kuralı belli değil.

Adada umumi tuvaletler problemli, Covid-19 nedeniyle bunun da dezenfekte edilmesi ve başka tuvalet de yapılması gerekiyor.

Özcan Biçer: Önceliğimiz yeni normalin ne olduğunu belirlemek ve açılışa hazırlanmak. Diğer konuları da uzun zamandır konuşuyoruz. Yani adaların bir destinasyon olarak planlanması ve genel sorunların çözülmesi anlamında ele alınması gerektiğini biliyoruz. Geçen hafta İBB Şehir Planlama Müdürüyle bir toplantı yaptık. Adalardaki Nazım Plan sürecinin bir ekiple, gerekirse ofis kurularak, adalarla işbirliği içinde ele alınması gerektiğini söyledi. Hatta önce bir strateji belgesi oluşturulması konuşuldu. Aslında turizm, ulaşım, gününbirlik gelen ziyaretçi, işgalyeler vs. bunların hepsi adanın genel sorunu ve bunların hepsinin bütüncül bir şekilde ele alınması gerekiyor. Fakat içinde bulunduğumuz dönem bir kriz dönemi ve bu süreçte başarılı olmak için hızlı olmalı ve önlem almalıyız. Bulduğumuz dönem Stratejik Mekansal Plan dönemi yani bir taraftan büyük ve uzun zamandır bekleyen konuları ele alacağız, bu konular arka planda çalışılmaya devam edilecek; diğer taraftan çok hızlı cevap vermemiz, uyum sağlamamız gerekecek. Yani ikili bir yapıyla ilerleyeceğiz. Şu anda sizinle konuştuğumuz konu, bu ikili yapının acil olan kısmı ama dediklerinizin tamamına katılıyorum. Diğer konuların da ele alınacağı bir norm üretmek için çalışmaya devam edeceğiz.

Önümüzdeki hafta en geç Perşembe (21.05.2020) bir toplantı daha yapalım. Ben ulaşım kısmıyla ilgileneceğim. Ben genelgelerin tarif ettiği mekânsal kriterleri herkese göndereceğim. Engin Bey ve mekan sahibi arkadaşlarımız da genelge çerçevesinde mekanlarını hazırlasınlar, test etsinler ve sonraki toplantıda bu konuyu konuşalım.